

Evaluation du bruit avec LSP (2030), allègements, immissions de bruit max. admissibles, fenêtres antibruit

NXX/XX jonction alpha - jonction bêta

Bruit de la route nationale / bruit des autres routes / bruit routier global

Le tableau présente en général le point le plus exposé des objets au niveau desquels subsiste un dépassement dans l'état LSP 2030, et en plus, tous les objets avec des immissions de bruit max. admissibles existantes ou nouvelles

Objets (données concernant les bâtiments et parcelles non bâties)										Valeurs limites				Max.Bel. RN exist.		LSP (2030) toutes les mesures ROUTE NATIONALE				LSP (2030) toutes les mesures AUTRES ROUTES				LSP (2030) toutes les mesures BRUIT ROUTIER GLOBAL				Evaluation bruit			Allègements et Max.Bel. RN						FAB										
ID plans et MISTRA LBK	Commune	Adresse	N° parc.	Bâtiment	Parcelle n.b.	Equipement <1985	Construction <1985	Util.	DS	VLI dB(A)	VA dB(A)	dB(A)	J	N	J	N	dB(A)	J	N	dB(A)	J	N	dB(A)	J	N	dB(A)	J	N	dB(A)	J	N	>VLI causé par RN seule	>VLI causé par AR seules	>VLI bruit routier global	Max. Bel. exist. respectées	Annuler Max. Bel. existantes	Fixer Max. Bel. exist. plus bas	Demander allègement RN	Max. Bel. sans allègement	Nouvelles Max. Bel. RN dB(A)	Pose obligatoire FAB >VA	Répartition des coûts RN/AR					
										J	N	J	N	J	N	J	N	J	N	J	N	J	N	J	N	J	N	J	N	J	N							J	N								
2849,1	Commune A	Adresse 1	1637	x		oui	non	W	II	60	50	70	65					55	48					57	48					59	51	1		non	non	oui	-	-	-	oui	non	55	48	non	-		
2849,10	Commune A	Adresse 2	792	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65					59	52	2				57	46					61	53	1	3	oui	non	oui	-	-	-	oui	non	59	52	non	-		
2849,11	Commune A	Adresse 3	792	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65					58	53	3				58	47					61	54	1	4	oui	non	oui	-	-	-	oui	non	58	53	non	-		
2849,16	Commune A	Adresse 8	589	x		oui	non	W	II	60	50	70	65					52	47					57	49					58	51	1		non	non	oui	-	-	-	oui	non	52	47	non	-		
2849,2	Commune A	Adresse 12	1636	x		oui	non	W	II	60	50	70	65					54	47					57	49					59	51	1		non	non	oui	-	-	-	oui	non	54	47	non	-		
2849,20	Commune A	Adresse 13	1346	x		oui	non	W	II	60	50	70	65					54	48					57	48					59	51	1		non	non	oui	-	-	-	oui	non	54	48	non	-		
2849,22	Commune A	Adresse 15	1229	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65					52	47					57	49					58	51	1		non	non	oui	-	-	-	oui	non	52	47	non	-		
2849,24	Commune A	Adresse 17	1230	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65					52	47					57	49					58	51	1		non	non	oui	-	-	-	oui	non	52	47	non	-		
2849,25	Commune A	Adresse 18	1359	x		oui	non	W	II	60	50	70	65					53	49					56	49					58	52	2		non	non	oui	-	-	-	oui	non	53	49	non	-		
2884,3	Commune ...	Adresse ...	435	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65	62	55			63	57	3	7			61	53	1	3			65	58	5	8	oui	oui	oui	non	non	non	oui	non	63	57	non	-		
2884,11	Commune ...	Adresse ...	440	x		oui	non	W	II	60	50	70	65					59	52	2				60	52	2				63	55	3	5	oui	oui	oui	-	-	-	oui	non	59	52	non	-		
2884,15	Commune ...	Adresse ...	480	x		oui	non	W	II	60	50	70	65					59	52	2				60	52	2				63	55	3	5	oui	oui	oui	-	-	-	oui	non	59	52	non	-		
2884,32	Commune ...	Adresse ...	750	x		oui	non	W	II	60	50	70	65		51			57	49					59	51	1				61	53	1	3	non	oui	oui	oui	oui	non	non	oui	oui	57	49	non	-	
2884,33	Commune ...	Adresse ...	765	x		oui	non	W	II	60	50	70	65		51			57	49					59	51	1				61	53	1	3	non	oui	oui	oui	oui	non	non	oui	oui	57	49	non	-	
2884,34	Commune ...	Adresse ...	789		x	oui	non	W	III	65	55	70	65					64	57	2				64	56	1				67	60	2	5	oui	oui	oui	-	-	-	oui	non	64	57	non	-		
2884,35	Commune ...	Adresse ...	856		x	oui	non	W	III	65	55	70	65					64	57	2				64	56	1				67	60	2	5	oui	oui	oui	-	-	-	oui	non	64	57	non	-		
2884,47	Commune ...	Adresse ...	860	x		oui	oui	W	III	65	55	70	65					69	63	4	8			69	61	4	6			72	65	7	10	2	oui	oui	oui	-	-	-	oui	non	69	63	oui	oui	
2884,59	Commune ...	Adresse ...	1201	x		oui	oui	W	III	65	55	70	65					69	63	4	8			69	61	4	6			72	65	7	10	2	oui	oui	oui	-	-	-	oui	non	69	63	oui	oui	
2884,82	Commune ...	Adresse ...	1233	x		oui	oui	W	III	65	55	70	65					69	63	4	8			68	60	3	5			72	65	7	10	2	oui	oui	oui	-	-	-	oui	non	69	63	oui	oui	
2884,85	Commune ...	Adresse ...	1247	x		oui	oui	W	III	65	55	70	65					71	64	6	9	1		69	61	4	6			73	66	8	11	3	1	oui	oui	oui	-	-	-	oui	non	71	64	oui	non
2884,89	Commune ...	Adresse ...	1289	x		oui	oui	W	III	65	55	70	65					71	64	6	9	1		69	61	4	6			73	66	8	11	3	1	oui	oui	oui	-	-	-	oui	non	71	64	oui	non
2884,101	Commune ...	Adresse ...	1311	x		oui	oui	W	III	65	55	70	65					71	64	6	9	1		68	60	3	5			73	65	8	10	3	oui	oui	oui	-	-	-	oui	non	71	64	oui	non	
2884,103	Commune ...	Adresse ...	1313	x		oui	oui	W	III	65	55	70	65	64	57			62	55					59	51					64	56	1		non	non	oui	oui	oui	non	non	non	-	-	non	-		
2884,117	Commune ...	Adresse ...	1411	x		oui	oui	W	III	65	55	70	65	64	57			62	55					58	50					63	56	1		non	non	oui	oui	oui	non	non	non	-	-	non	-		
2884,121	Commune ...	Adresse ...	1436	x		oui	oui	W	III	65	55	70	65	67	60			64	58	3				57	49					65	59	4		oui	non	oui	oui	non	non	non	non	non	-	-	non	-	
2884,129	Commune ...	Adresse ...	1500	x		oui	oui	W	III	65	55	70	65	67	60			64	58	3				56	48					65	58	3		oui	non	oui	oui	non	non	non	non	non	-	-	non	-	
2884,132	Commune ...	Adresse ...	1505	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65					62	55	2	5			55	47					63	56	3	6	oui	non	oui	-	-	-	oui	non	62	55	non	-		
2884,135	Commune ...	Adresse ...	1512	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65					63	56	3	6			54	46					64	56	4	6	oui	non	oui	-	-	-	oui	non	63	56	non	-		
2884,170	Commune ...	Adresse ...	1755	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65					64	57	4	7			55	47					65	57	5	7	oui	non	oui	-	-	-	oui	non	64	57	non	-		
2884,177	Commune ...	Adresse ...	1782	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65					63	56	3	6			56	48					64	57	4	7	oui	non	oui	-	-	-	oui	non	63	56	non	-		
2885,5	Commune ...	Adresse ...	235	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65	68	62			62	55	2	5			57	49					63	56	3	6	oui	non	oui	oui	non	oui	non	non	non	-	-	non	-	
2885,7	Commune ...	Adresse ...	237	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65	68	62			61	54	1	4			58	50					63	55	3	5	oui	non	oui	oui	non	oui	non	non	non	-	-	non	-	
2885,43	Commune ...	Adresse ...	1916	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65	65	57			60	53	3				59	51	1				63	55	3	5	oui	oui	oui	oui	non	non	non	non	non	-	-	non	-	
2885,44	Commune ...	Adresse ...	1956	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65	65	57			59	52	2				60	52	2				63	55	3	5	oui	oui	oui	oui	non	oui	non	non	non	-	-	non	-	
2885,72	Commune ...	Adresse ...	2104	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65	64	56			58	51	1				61	53	1	3			63	55	3	5	oui	oui	oui	oui	non	oui	non	non	non	-	-	non	-	
2885,80	Commune ...	Adresse ...	2112	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65	63	55			57	50					62	54	2	4			63	55	3	5	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	oui	57	50	non	-	
2885,82	Commune ...	Adresse ...	2114	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65					58	51	1				63	55	3	5			64	56	4	6	oui	oui	oui	-	-	-	oui	non	58	51	non	-		
2885,87	Commune ...	Adresse ...	2119	x		oui	oui	W	II	60	50	70	65					59	52	2																											

LEGENDE

<b>Objets</b>	
ID plans et MISTRA LBK	Identificateur des objets (bâtiments et parcelles non bâties) sur les plans et dans la banque de données MISTRA LBK Solution transitoire
N° parc.	Numéro de la parcelle
Bâtiment	L'objet est-il un bâtiment?
Parcelle n.b.	L'objet est-il une parcelle non bâtie?
Equipement <1985	Est-ce que la parcelle a été équipée (viabilisée) avant le 1.1.1985?: oui/non
Construction <1985	Est-ce que le permis de construire du bâtiment a été octroyé avant le 1.1.1985?: oui/non
Utili.	Utilisation des objets (W pour les habitations, B pour les bureaux/exploitations, S pour les écoles, cabinets médicaux et foyers de jour)
DS	Degré de sensibilité au bruit (II, III, IV pour les habitations; IIB, IIIB, IVB pour les bureaux; IIS, IIIS, IVS pour les écoles, cabinets médicaux et foyers de jour)
<b>Valeurs limites</b>	
VLI	Valeurs limites d'immissions d'après l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB) le jour (J) et la nuit (N), en dB(A)
VA	Valeurs limites d'alarme d'après l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB) le jour (J) et la nuit (N), en dB(A)
<b>Max. Bel. RN exist.</b>	Immissions de bruit (de la route nationale) maximales admissibles selon l'art. 37a OPB issues de décisions d'allègements antérieures, pour le jour (J) et la nuit (N), en dB(A)
<b>Immissions de bruit</b>	
LSP (2030)	Etat à l'horizon de planification (avec les mesures antibruit existantes), avec les nouvelles mesures du projet de protection contre le bruit
Route nationale	Immissions de bruit de la route nationale uniquement
Autres routes	Immissions de bruit des autres routes uniquement
Bruit routier global	Immissions de bruit cumulées de la route nationale et des autres routes (p.ex. route cantonale)
Lr	Immissions de bruit le jour (J) et la nuit (N), <u>corrections incluses</u> , en dB(A)
>VLI	Dépassement des valeurs limites d'immission le jour (J) et la nuit (N), en dB(A)
>VA	Dépassement des valeurs d'alarme le jour (J) et la nuit (N), en dB(A)
J / N	Période d'évaluation pour le jour [6.00-22.00] / la nuit [22.00-6.00]
<b>Evaluation du bruit (avec LSP)</b>	
>VLI causé par RN seule	La route nationale conduit seule au dépassement des valeurs limites: oui/non
>VLI causé par AR seules	Les autres routes conduisent seules au dépassement des valeurs limites: oui/non
>VLI bruit routier global	Le bruit routier global conduit au dépassement des valeurs limites: oui/non
<b>Allègements et Max.Bel. RN</b>	
Max. Bel. exist. respectées	Des allègements issus de LSP antérieurs existent et les immissions de bruit max. admissibles (MaxBel) existantes sont respectées?
Annuler Max. Bel. existantes	Annuler les allègements et les immissions de bruit max. admissibles (Max.Bel.) existants (c.-à-d. allègements existants superflus)?
Fixer Max. Bel. exist. plus bas	Fixer les immissions de bruit max. admissibles (Max. Bel.) existantes plus bas (si les immissions sont au moins 2 dB(A) inférieures aux Max. Bel. existantes)?
Demander allègement RN	Demander de nouveaux allègements pour la part de bruit de la route nationale?
Max. Bel. sans allègement	Demander la fixation de nouvelles immissions de bruit max. admissibles (Max. Bel.) sans allègements (pour les objets avec un dépassement causé par les autres routes)?
Nouvelles Max. Bel. RN	Nouvelles immissions de bruit max. admissibles (Max. Bel.) de la route nationale selon l'art. 37a OPB, pour le jour (J) et la nuit (N), en dB(A)
<b>FAB</b>	
Pose obligatoire FAB >VA	Le bâtiment est-il concerné par la pose obligatoire de fenêtres antibruit selon l'art. 15 OPB en raison d'un dépassement de la valeur d'alarme?: oui/non
Répartition des coûts RN/AR	Coût des fenêtres antibruit à répartir entre la route nationale et les autres routes? (la réponse est "non" pour les FAB >VA provoqués par la route nationale)